

SÁBADO

FRANCISCO J.  
LÓPEZ DE PAZUNA FERIA  
ALTERNATIVA

**H**ace unos días, un responsable del sector de los hoteles pedía al Ayuntamiento que, ante las perspectivas que tenemos para 2021, no se suspenda la Feria, sino que se aplase hasta septiembre, momento en el que parece que estaremos —Dios mediante— disfrutando de una vida más parecida a la que teníamos. Este representante vino a decir que para el sector que vive del turismo dos años sin Feria vendrían a ser como dos años sin playa para los hoteles de la costa. La dependencia que tenemos del turismo es tal que ese valor se ha quedado convertido en un inconveniente. Y venga a levantar hoteles y más hoteles en cualquier edificio que se venda.

Las autoridades sanitarias dudan mucho que en septiembre hayamos vuelto a la vida que teníamos cuando éramos felices. Si los planes de vacunación salen como están previstos, en verano ya habrá una buena parte de la población inyectada pero estaremos como pilotando en directo el comportamiento del antídoto y del dichoso virus. Es decir, las distancias y las mascarillas seguirán formando parte de la vida cotidiana aunque las normas podrían ser más laxas. La Feria es incompatible con las distancias de seguridad y las mascarillas. Como conceptos se repelen entre sí. Así que mucho nos tememos que esta propuesta es inviable aunque el alcalde se pusiera a tocarle las palmas, cosa que en principio también parece complicada.

Sin embargo, el Ayuntamiento sí que podría inventar algo para dinamizar la llegada de visitantes atraídos por la Feria sin que hubiera Feria. Me explico. Las cofradías preparan una programación extraordinaria para la cuaresma y la Semana Santa ante la suspensión de ésta. La idea no solo es que se respire en la ciudad un ambiente parecido al de todos los años, sino que los actos tengan atractivo como para que la gente se desplace a Sevilla. A los que viven del turismo y de la hostelería hay que ayudarles. Y en esto, todas las manos son pocas. Pensemos una alternativa a la Feria.



El tren de Cercanías C-2 no tendrá ampliación hasta Los Remedios

RAÚL DOBLADO

El Gobierno también entierra el  
tren de Cercanías a Los Remedios

► Aclara al senador José Luis Sanz que el proyecto ni siquiera se encuentra en estudio

ALBERTO GARCÍA REYES  
SEVILLA

El agravio a Sevilla por parte del Gobierno de Pedro Sánchez no cesa. Además de la paralización absoluta de la SE-40, tanto en el tramo de los túneles para sortear el Guadalquivir como en el resto de conexiones que siguen pendientes, el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana también ha confirmado que no tiene en cartera la ejecución de la ampliación de la línea de Cercanías C-2 entre la Cartuja y Blas Infante, junto a la comisaría de Los Remedios. El equipo de José Luis Ábalos ya ha confirmado estos días que reinicia todo el proceso administrativo para decidir cómo se hará el tramo entre Dos Hermanas y Coria, lo que implica otros dos años más de papeleo hasta que se puede diseñar de nuevo el proyecto. Además, contestó al senador José Luis Sanz a varias preguntas que éste había hecho sobre el resto de tramos aclarándole que están paralizados desde hace una década y que todos tienen que ser actualizados, pero que en estos momentos no hay «disponibilidad presupues-

Nuevo acuerdo  
con la Red del AVE

Juan Espadas, que es el actual presidente de la Red de Ciudades AVE, y el presidente del Grupo de Ciudades Patrimonio de la Humanidad de España y alcalde de Ibiza, Rafael Ruiz, firmaron ayer un acuerdo de colaboración para la promoción de los destinos turísticos de este grupo conectados a la red de alta velocidad, y de cara a la reactivación del mercado turístico a partir ya del próximo año. Rafael Ruiz explicó que «hay que adaptarse a un mercado turístico cambiante, donde crece la demanda de destinos nacionales cercanos y viajes seguros».

Y para culminar una semana negra en cuanto a las infraestructuras de Sevilla, el Ministerio ha vuelto a contestar a una pregunta de Sanz con una respuesta negativa.

El alcalde de Tomares se interesó por si «tienen previsto Adif y Renfe la ampliación de la línea C-2 del Cerca-

nías de Sevilla hasta la estación de metro de Blas Infante». Y Ábalos contestó con una sola frase: «En relación con el asunto interesado, se señala que, tras los estudios realizados anteriormente, dentro de la planificación ferroviaria del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, la ampliación de la línea C-2 de Cercanías de Sevilla hasta la estación de metro de Blas Infante no se encuentra en estudio».

La Red de Cercanías de Barcelona acaba de recibir una inyección de 6.300 millones de euros por parte del Gobierno central para solucionar problemas muy parecidos a los que sufre esta conexión entre La Cartuja y Los Remedios, pero Sevilla queda fuera otra vez del reparto. Este enlace con Blas Infante lleva diez años en un cajón. Lo han solicitado varios alcaldes de Sevilla para conectar mejor la Isla de la Cartuja con una zona en la que opera el Metro, ya que actualmente el único transporte público que tiene presencia en el parque tecnológico es el autobús, que presta un servicio insuficiente en una zona de la ciudad en la que trabajan diariamente más de nueve mil personas y que carece de aparcamientos suficientes. La escueta respuesta del Ministerio obliga al Ayuntamiento a buscar otras alternativas de transporte para dar servicio a una de las zonas con mayor actividad económica de Sevilla.